

# Инженерная методичка: как подобрать пол под рохлю, штабелер, погрузчик и ричтрак

ПромСпецПол / tehfloor.ru



*Складской пол с разметкой и типовыми маршрутами техники.*

**Задача методички — быстро проверить исходные данные, не пропустить узлы риска и понять, что считать отдельно до выхода подрядчика на объект.**

## **1. Данные, без которых нельзя выбрать пол**

1. Тип техники и ориентировочную грузоподъёмность.
2. Где техника ездит прямо, а где разворачивается и тормозит.
3. Какие колеса стоят или планируются.
4. Есть ли вода, мойка, масло, химия, перепады температуры.
5. Фото швов, трещин и наиболее нагруженных зон.
6. План помещения или хотя бы схему проездов.

## 2. Быстрая матрица риска по технике

| Техника                           | Что больше всего нагружает пол                                | Что проверить в первую очередь                                     | Какой подход обычно работает   |
|-----------------------------------|---|--|--|
| Рохля / ручная тележка            | Маленькие жесткие колеса, удар в швы и кромки, наезд на сколы | Ровность, отсутствие выбоин, состояние швов и верхнего слоя бетона | На хорошем основании — пропитка или тонкая система; на проблемном — полноценное восстановление и наливной слой |
| Электроштабелер                   | Повторяемые маршруты, торможение, точечная нагрузка           | Траектории движения, развороты, локальные разрушения в проходах    | Эпоксидный или ПУ пол 1,5–3 мм, а в более тяжелых местах — усиленная конструкция                               |
| Вилочный погрузчик                | Повороты с грузом, удар на рампе, интенсивный проезд          | Зоны разворота, доки, примыкания, сколы, масло и грязь             | Кварценополненные или высоконаполненные системы либо качественный бетон с правильными швами                    |
| Ричтрак / узкопроходная техника   | Чувствительность к геометрии пола, швам и локальным перепадам | Ровность плиты, швы, колеи, стабильность основания                 | Сначала инженерная проверка конструкции и геометрии, потом — ремонт и финишное решение                         |
| Техника в мокрой или пищевой зоне | Вода, мойка, химия, термошоки плюс движение колес             | Примыкания, галтели, уклоны, санитарные узлы                       | ПУ-цемент и специальные узлы, а не обычный складской пол   |

## 3. Что осматривать на объекте первым делом

- Состояние швов и кромок на маршрутах техники.
- Следы полировки, сколов и выкрашивания в зонах разворота.
- Локальные волны, перепады и старые ремонтные пятна.
- Влажные участки, масло, химия, регулярная мойка.
- Где нужны гладкие проезды, а где обязательна шероховатость.

**Нужен расчёт под ваш объект или отрасль?** Подготовим толщины, узлы — чтобы пол реально служил.

👉 Нужна консультация? В бота @PromSpecPolBot

[Открыть в Telegram Web](#)

— Виталий, ПромСпецПол